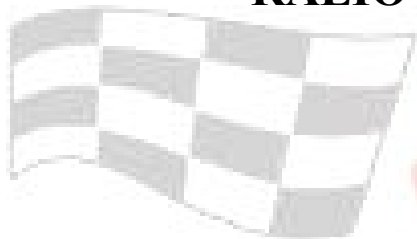




**„BALTIJOS TAURĒ“
RALIO REIDO SERIJOS VARŽYBOS
2018**



SASK

TAISYKLĒS

BENDROSIOJOS NUOSTATOS

> Ralio reido organizatorius yra Asociacija SASK. Organizatoriui priklauso visos reklaminės ir nereklaminės renginio teisės. Visos varžybos bei visos jų sudedamosios dalys, įvykiai, renginiai, taip pat visi dokumentai susiję su varžybomis ar jos sudedamosiomis dalimis, nesvarbu kokia forma jos sukurtos, yra organizatoriaus nuosavybė.

Varžybos vykdomos vadovaujantis:

- Bendrosiomis Lietuvos automobilių sporto oficialių varžybų vykdymo sąlygomis;
- Šiomis taisyklėmis;
- Papildomais etapų nuostatais.

RALIO REIDO ETAPŲ VIETOS, DATOS

> 2018 m. SASK ralio reido varžybos susideda iš keturių etapų.

> Tikslios varžybų datos ir vykdymo vieta skelbiami SASK internetiniame puslapyje www.sask.lt. SASK pasilieka sau teisę keisti kalendorių.

DALYVIAI IR PARAIŠKOS

> Ralio reido varžybose gali dalyvauti visi Lietuvos piliečiai, taip pat kitų šalių atstovai turintys galiojantį vairuotojo pažymėjimą (esantys vairuotojo pareigose). Šturmanauti leidžiama nuo 14 metų.
> Asmeninės paraiškos dalyvauti ralio reido etape pateikiamos iki organizatoriaus nurodytos datos. Komandinės paraiškos – administracinės komisijos metu. Užpildydamas e/paraišką sportininkas įsipareigoja laikytis šių taisyklių, bei papildomų nuostatų.

PARAMOS ĮNAŠAI IR ATSAKOMYBĖ

> Kiekvienam etapui dalyvio paramos įnašas nurodomas varžybų Papildomuose nuostatuose. Įnašas turi būti sumokėtas iki organizatorių nurodytos dienos. Po to organizatoriui paliekama teisė paramos įnašo sumą padidinti iki 50%.

> Komandinis mokestis 30 Eu. Mokamas administracinės komisijos metu.

> Mokestis nėra gražinamas, išskyrus atvejus jeigu renginys neįvyksta dėl organizatoriaus kaltės.

> Mokesčiai galioja tik konkrečiam etapui – jie nėra perkeliama į kitus etapus.

> Mokesčio sumokėjimas ir nedalyvavimas dėl dalyvio kaltės, nesuteikia jokių nuolaidų kitame etape.

> Perleisti mokesčio kitam dalyviui negalima.

> Organizatorius neatsako už nuostolius, kuriuos dalyviai patyrė varžybų metu. Civilinė, administracinė ir baudžiamoji atsakomybė varžybų metu tenka tiesioginiam kaltininkui.

TRANSPORTAS. KLASĖS. PADANGOS

> Ralio reido varžybose leidžiama dalyvauti visureigiais, lengvaisiais automobiliais su visų ratų pavara, keturračiais ir motociklais.

> Varžybose vedamos įskaitos klasėse:

4x4sport - visureigiai modifikuoti, du ekipažo nariai;

4x4tourist - visureigiai standartiniai, ekipažas ne daugiau keturių narių;

4WD - lengvieji automobiliai nerėminė konstrukcija, padangos max 26 colio,

ekipažas ne daugiau keturių narių ;

MOTO - keturračiai ir dviračiai motociklai, tik vairuotojas;

KOMANDOS - 3 ekipažai tos pačios klasės;

>Minimalus dalyvių skaičius klasėje nenustatomas. Komandą sudaro ne daugiau 3 ekipažai. Transporto priemonės privalo būti techniškai tvarkingos, galinčios dalyvauti eisme bendro naudojimo keliais. >„Gervės“ rekomenduojamos. Už transporto priemonės paruošimą varžyboms, techninį stovi ir saugumą atsako šios priemonės vairuotojas. Padangos – plačios serijinės gamybos kelioninės - turistinės, atitinkančias kelių eismo taisyklių /KET/ reikalavimus, galimos ir restauruotos.

STARTINIAI NUMERIAI, REKLAMA

>Starto numeriai ir reklaminiai lipdukai suteikiami administracinės komisijos metu. Jie yra privalomi, ir turi būti užklijuoti numatytose vietose.

ADMINISTRACINĖ KOMISIJA

>Kiekvienas dalyvis, iki varžybų starto, privalo nurodytu laiku užsiregistruoti administracinėje komisijoje. Pasirašydamas „Sutikimą“, sportininkas įsipareigoja laikytis ralio reido taisyklių, papildomų nuostatų.

> Administracinės komisijos metu dalyvis pateikia:

- transporto priemonės registracijos liudijimą arba laikiną registracijos pažymėjimą;
- vairuotojo pažymėjimą, nepilnamečiai – tėvų arba oficialių globotinių sutikimą;
- galiojantį techninės apžiūros taloną;
- transporto civilinės atsakomybės draudimą;
- komandinę paraišką (jei atstovaujate komandą);
- nuoroda į facebook asmeninį profilį;
- išmanųjį telefoną arba kompiuterį su aktyvuota SIM kortele interneto ryšiui, turinti GPS imtuvą, instaliuota „ENDOMONDO“ programėlė;

TECHNINĖ APŽIŪRA.

>Visos transporto priemonės turi būti pateiktos priešstartinei techninei apžiūrai nurodytu laiku. Priešstartinė apžiūra yra bendro pobūdžio. Apžiūros metu tikrinami:

- transporto priemonių dokumentai, markė, saugumo priemonės, padangos.

Visiems ekipažams privaloma turėti:

- tempimo lynas;
- avarinis ženklas;
- vaistinėlė;
- gesintuvas min. 2 kg.;
- žybintuvėlis;
- ryškiaspalvės liemenės kiekvienam dalyviui;
- SOS raudonas ir OK žalias ženklai A4 formato baltame fone;
- GPS navigacija;
- pakrovėjai šiems irenginiams;

Keturračių ir motociklų pilotams privalomi moto šalmai ir moto apranga.

Automobiliams privaloma:

- saugos diržai;
- atsarginis ratas;
- domkratas;
- raktas ratams atsukti;
- kastuvas;
- šviestukas šturmanui;

Visi daiktai esantys automobilio salone privalo būti tvirtai pritvirtinti. Transporto priemonėms turinčioms aiškius skysčių ar tepalų nutekėjimus į aplinką, nebus leidžiama dalyvauti varžybose

EKIPAŽO LAIKO KORTELĖ

- >Ekipažo laiko kortelė, vienas iš svarbiausių dokumentų nustatant dalyvių rezultatus. Kortelėje žymimi starto laikai, finišo laikai, rezultatai, baudos, teisėjų įrašai ir parašai. Šią kortelę privaloma saugoti iki varžybų finišo.
- >Visiems Ekipažams techninės komisijos metu išduodamos laiko kortelės. Ekipažas pateikia laiko kortelę kiekviename teisėjų punkte, kur teisėjas įrašo starto laiką minučių tikslumu, finišo teisėjas finišo laiką sekundžių tikslumu, KP teisėjas atžymą.
- >Ekipažui griežtai draudžiama savarankiškai keisti duomenis laiko kortelėje. Duomenis keisti gali tik starto ar finišo teisėjas patvirtindamas parašu.
- >Tik Ekipažas yra atsakingas už laiko kortelės pateikimą teisėjams ir už įrašomų duomenų teisingumą. Tik teisėjas gali įrašyti duomenis laiko kortelėje.
- >Ekipažas, finišavęs etape, privalo gražinti laiko kortelę etapo finišo teisėjui. Priešingu atveju, ekipažo rezultatas gali būti anuliuojamas.

VARŽYBŲ EIGA

- >Ralis reidas rengiamas neuždarais bendro naudojimo keliais, vieškeliais, laukų, miško keliukais, kvartalinėmis, smėlio, žvyro karjeruose. Etapas gali būti padalintas į kelias dalis su maksimaliomis 30 min. pertraukomis ekipažui, priklausomai nuo etapo kilometražo ir trasos sudėtingumo.
- >Kiekvieną etapą sudaro ne mažiau kaip 130 km. trasos. Varžyboms skiriamas numatytas laiko limitas valandomis per kurį privaloma įveikti maršrutą nurodytą kelio knygoje ar GPS koordinacių lentelėje, ar įvygdyti visas užduotis. Tikslus trasų skaičius ir ilgis ar GPS koordinacių skaičius nurodoma papildomuose nuostatuose.
- >Kiekvieno ekipažo maršrutas fiksuojamas „Endomondo“ GPS sekimo programėlės pagalba, kurią privaloma idiegti iki administracinės komisijos į išmanųjį telefoną ar kompiuterį, turinčius GPS imtuvą ir aktyvuotą interneto ryšį.
- >Kiekvieno etapo starto tvarka skelbiama susirinkimo metu. Ji sudaroma burtų kelių, atsižvelgiant „prologo“, praitų etapų rezultatus.
- >Starto vieta žymima ženkle „START“. Prologe startuojama kas 1 min. Varžybose pirmi 10 ekipažų kas 2 min., sekantys kas 1 min. pagal nustatytą, privalomą starto tvarką. Antros ir sekančių dalių starto tvarką sudaro tarpinio finišo teisėjai remiantis šių dalių rezultatais.
- >Prieš startą, likus ne mažiau 5 min. privaloma aktyvuoti GPS sekimo programėlę jūsų įrenginyje, įjungti GPS imtuvą, interneto ryšį ir paruošti ją starto paleidimui. Privažiavus prie starto linijos GPS įrenginys turi būti paleistas, pajungtas interneto ryšys, kuris privalo veikti iki finišo, „ENDOMONDO“ programėlė aktyvuota, t.y. paspaustas start mygtukas. Ekipažas privalo įsitikinti jog programėlė startavo.
- >Startas vykdomas elektroninės aparatūros pagalba. Likus 30 sek. iki numatomo starto, teisėjas gražina ekipažo laiko kortą ir duoda leidimą starto pasiruošimui. Tuo metu šviečia elektroninis laikrodis, rodantis valandas, minutes ir sekundes. Užgesus sekundžių ratui, ekipažas privalo startuoti. Neveikiant elektrinei aparatūrai, startas vykdomas sekančia tvarka: Likus 10 s iki starto, teisėjas du kartus sulenkia ir ištiesia dešinės rankos pirštus priešais automobilį ar motociklą, likus 5 s dešinės rankos pirštai kas 1 s užlenkiami, startas duodamas rankos mostu.
- >Finišo laikas fiksuojamas ties ženkle „STOP“ įveikiant „baze“. Automobilis privalo stovėti tokioje padėtyje kai „STOP“ linija randasi tarp priekinių ir galinių ratų. Laikas fiksuojamas sekundės tikslumu.

> Tik Ralio Reido galutiniame finiše GPS įrenginį galima atjungti bei sustabdyti programėlės veikimą. Ekipažas privalo įsitikinti jog programa sustabdyta. Internetą galima atjungti tik tuomet kuomet esate įsitikinę jog informacija apie jūsų judėjimo maršrutą yra persiusta. Tai galite atlikti prisijunge prie savo profilio programėlėje, arba paskambinę teisėjui ryšiams su dalyviais.

> Sugedus automobiliui trasoje, arba iš varžybų pasitraukę ekipažai privalo informuoti teisėją ryšiams su dalyviais apie pasitraukimo priežastis, vietą ir laiką.

> Jei dalyvis patenka į avariją, kurioje patyrė fizinių sužalojimų ir jam reikalinga pagalba, jis privalo apie tai nedelsiant informuoti „SOS“ ženklą ne mažiau kaip 3 iš paskos važiuojantiems ekipažams ir pranešti teisėjui ryšiams su dalyviais. Dalyviai pamate SOS ženklą, privalo sustoti ir suteikti reikiamą pagalbą. Ekipažai, nepaisantys „SOS“ ženklo taisyklės gali būti diskvalifikuojami iš varžybų.

> Transporto priemonių techninis aptarnavimas, remontas, kuro užpildymas registracijos teritorijoje (serviso zonoje) leidžiamas laikantis šių reikalavimų: Po transporto priemone, aptarnavimo vietoje, turi būti patiestas vandeniui atsparus paklotas (min. 4x4 m). Degalų užpylimo zonoje, po bako užpildymo anga, taip pat būtina patiesti plėvelę (min. 2x2 m.)

REZULTATŲ SKAIČIAVIMAS

> Ralio reido etapo atskirų klasių nugalėtojai nustatomi paskaičiavus kiekvieno ekipažo įveikimo laikų su baudomis sumą. Laimės tas ekipažas kuris tiksliausiai ir greičiausiai įveiks maršrutą, nurodytą kelio knygoje, GPS koordinacių lentelėje. MOTO klasės nugalėtojai nustatomi tiksliausiai ir greičiausiai iverke trasa pagal GPS koordinates.

Esant lygiems rezultatams, prioritetą teikiama dalyviams, pasiekusiems geresnius rezultatus paskutinioje trasos dalyje, arba surinkusiems mažiau baudų.

> Metinėje įskaitoje, atskirose klasėse nugalėtojai nustatomi susumavus visų įvykusių etapų laikus, bet ne mažiau 3 etapų.

> Metinė įskaita laikoma įvykusia, jei startavo kiekvienoje klasėje ne mažiau kaip 6 dalyviai.

> Komandinė įskaita varžybų etape vykdoma susumavus visų komandos narių rezultatus. Komanda negali sudaryti įvairių klasių ekipažai. Jei komandą sudaro mažiau nei 3 ekipažai, už kiekvieną trukstamą ekipažą įrašomas tos klasės etapo blogiausias laikas +30min.

> Esant lygybei, pirmenybė teikiama komandai, kuri paskutintame etape parodė geresnį rezultatą.

> Metinėje komandinėje įskaitoje sumuojami visuose etapuose komandos pasiekti rezultatai. Esant lygybei, pirmenybė teikiama komandai, paskutiniame etape turinčiai aukštesnę vietą.

BAUDOS, PROTESTAI IR APELIACIJOS

Dalyviai nesilaikantys varžybų taisyklių baudžiami:

Vėlavimas į administracinę komisiją	1 min. /1 min.
Vėlavimas į techninę komisiją	1 min. /1 min.
Nebuvimas startinių Nr. ir reklamos	100 min.
Falstartas	5 min.
Bazės neįveikimas	5 min.
Be teisėjo leidimo judėjimas stop zonoje	5 min.
Nesilaikymas maršruto	1 min. /100 m.
Greičio viršijimas gyvenvietėje	5 min. /100 m.
Nestartavus savo laiku	5 min. /1 min.
Vėlavimas į startą	5 min. /1 min.
Ekipažo laiko kortelės negražinimas finišavus	rezultato anuliavimas
GPS maršruto nepateikimas	rezultato anuliavimas
GPS taško nepasiekimas	30 min.

- Serviso zonos taisyklių nesilaikymas 20 Eur.
 Ekipažai pavėlavę į etapo galutinį finišą rezultato anuliuojamas
 Nedalyvavimas etape užskaitomi blogiausi kiekvienos trasos atitinkamos klasės laikai su baudomis +30 min.
 Nefinišavus, užskaitomi blogiausi kiekvienos trasos atitinkamos klasės įveikimo laikai su baudomis +30 min.
 Nepranešus apie pasitraukimą užskaitomi blogiausi kiekvienos trasos atitinkamos klasės įveikimo laikai su baudomis +40 min.
 Visos „laiko“ baudos sumuojasi prie bendro rezultato.
 Prizininkai, nedalyvavę apdovanojimo ceremonijoje netenka teisės į prizus.
 Kitos baudos taikomos teisėjų sprendimu.
- > Bet koks dalyvio ar jo komandos nesportiškas, apgaulingas arba negarbingas elgesys nagrinėjamas varžybų teisėjų. Jie turi teisę imtis visų priemonių - iki dalyvių pašalinimo iš varžybų, bei rezultatų anuliuojimo.
 - > Ekipažo sugaištas laikas, suteikiant pagalbą kitam ekipažui, minusuojamas iš bendro rezultato.
 - > Protestas ir apeliacija pateikiami raštu. Protesto pateikimo mokestis 20 Eur.

APDOVANOJIMAI

- > Ralio reido varžybų nugalėtojai ir prizininkai metinėje galutinėje įskaitoje apdovanojami taurėmis, medaliais, diplomais (galimi rėmėjų prizai).
- > Komandos, užėmusios 1-3 vietas, apdovanojamos taurėmis ir diplomais.
- > Atskirų etapų prizininkai apdovanojami taurėmis diplomais (galimi rėmėjų prizai). Visiems dalyviams pasiekusiems finišą įteikiami medaliai, ar atminimo suvenyrai.
- > Informacija apie apdovanojimą etapuose pateikiama Papildomuose nuostatuose.

TAISYKLIŲ PAPILDYMAI IR PAKEITIMAI

- > SASK gali pakeisti ar papildyti varžybų taisykles.
- > Visi pakeitimai skelbiami biuleteniais, apie tai informuojant oficialioje skelbimų lentoje.

Paruošė:
 Asociacija SASK